



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W RZESZOWIE**

Al. Józefa Piłsudskiego 38
35-001 Rzeszów

Rzeszów, 2010-02-23

RDOS-18-WOOS-7048-4-1/2/10/mg

Wójt Gminy Dębowiec

Działając na podstawie art. 50 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.) oraz art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199 poz. 1227 ze zm.) informuję, że Karta informacyjna przedsięwzięcia złożona wraz z wnioskiem z dnia 2 lutego 2010 r., znak: RG-7624-1/10 w sprawie wydania opinii o obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej Nr 1854R Jasło - Dębowiec - Folsz” wymaga uzupełnień. Braki merytoryczne przedłożonej Karty informacyjnej przedsięwzięcia nie pozwalają na przeprowadzenie analizy tego dokumentu zgodnie z art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Wobec powyższego Kartę należy uzupełnić o następujące zagadnienia:

- 1) wyjaśnić jednoznacznie sposób odprowadzania wód opadowo – roztopowych z powierzchni drogi, podać kilometrąż zastosowanego rodzaju odwodnienia; na str. 6 podano, że będą to rowy przydrożne, odcinkami na odparowanie oraz istniejąca kanalizacja deszczowa, na str. 14, że odwodnienie korpusu drogowego będzie realizowane za pomocą rowów przydrożnych obsianych trawą, a następnie odprowadzenie do istniejących cieków wodnych,
- 2) wyjaśnić na czym polegać ma przebudowa kanalizacji deszczowej (str. 3),
- 3) rozwinąć zagadnienie dotyczące prac związanych z renowacją odwodnień (czy odmulanie rowów przydrożnych zaplanowane jest na całej długości planowanego do przebudowy odcinka), podać sposób odmulaniania,
- 4) w związku z wprowadzaniem wód opadowych do cieków powierzchniowych podać ich nazwy, lokalizację wylotu i ewentualny sposób jego umocnienia,
- 5) zaproponować działania, które zapewnią zabezpieczenie wód powierzchniowych przed możliwością przedostania się do nich materiałów i substancji stosowanych podczas budowy,
- 6) podać poziom zalegania wód gruntowych,
- 7) podać sposób zagospodarowania wód pochodzących z ewentualnego odwadniania wykopów,
- 8) przeanalizować wpływ środków zimowego utrzymania dróg w fazie eksploatacji na wody powierzchniowe i podziemne,
- 9) przedstawić konstrukcje i rodzaj materiałów stosowanych do wykonania przepustów,
- 10) oszacować ilość przewidywanych do wytworzenia odpadów w trakcie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia,

- 11) podać odległości w jakich znajdują się tereny chronione pod względem akustycznym,
- 12) określić natężenie ruchu z podziałem na porę dzienną i nocną,
- 13) opisać przebieg izolinii dopuszczalnych wartości hałasu dla pory dnia tj. 60 dB i pory nocy tj. 50 dB dla prognozowanego średniego natężenia ruchu pojazdów.

Karta informacyjna winna przedstawiać w sposób dostateczny wszystkie istotne zagadnienia dotyczące planowanej inwestycji, określone zapisami ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko. Zwracam uwagę, że w przypadku stwierdzenia braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko (a tym samym braku obowiązku sporządzenia raportu), Karta informacyjna obok charakterystyki przedsięwzięcia, stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zgodnie z art. 84 ust. 2 przywołanej wyżej ustawy, wobec tego właściwym byłoby przedłożenie jej jednolitego tekstu.

Po przedłożeniu uzupełnionej Karty informacyjnej przedsięwzięcia zostanie zajęte stanowisko, w zakresie wyrażenia opinii co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego ustalenia zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Ponadto proszę o uściślenie nazwy przedsięwzięcia, gdyż we wnioskach Inwestora i Wójta Gminy nie mają tożsamesgo brzmienia.


p.o. REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA W CZESZOWIE

Magdalena Grabowska

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Dębowiec
2. Powiatowy Zarząd Dróg w Jasle, ul. Modrzejewskiego 12, 38-200 Jasło
3. Wójt Gminy Jasło
4. Strony postępowania w trybie art. 49 Kpa za pośrednictwem Urzędu Gminy Dębowiec
- ⑤ Strony postępowania w trybie art. 49 Kpa za pośrednictwem Urzędu Gminy Jasło

Do wiadomości:

1. RDOŚ-18-WOOS, a/a